

Предлагаем Вашему вниманию крайне полезную новинку от
Фирмы MARIEL (Италия) – система вакуумирования и заправки
IDEA.X!!!

**Всё, что Вам требуется, это подсоединить IDEA.X к
Вашему вакуумному насосу!!!**



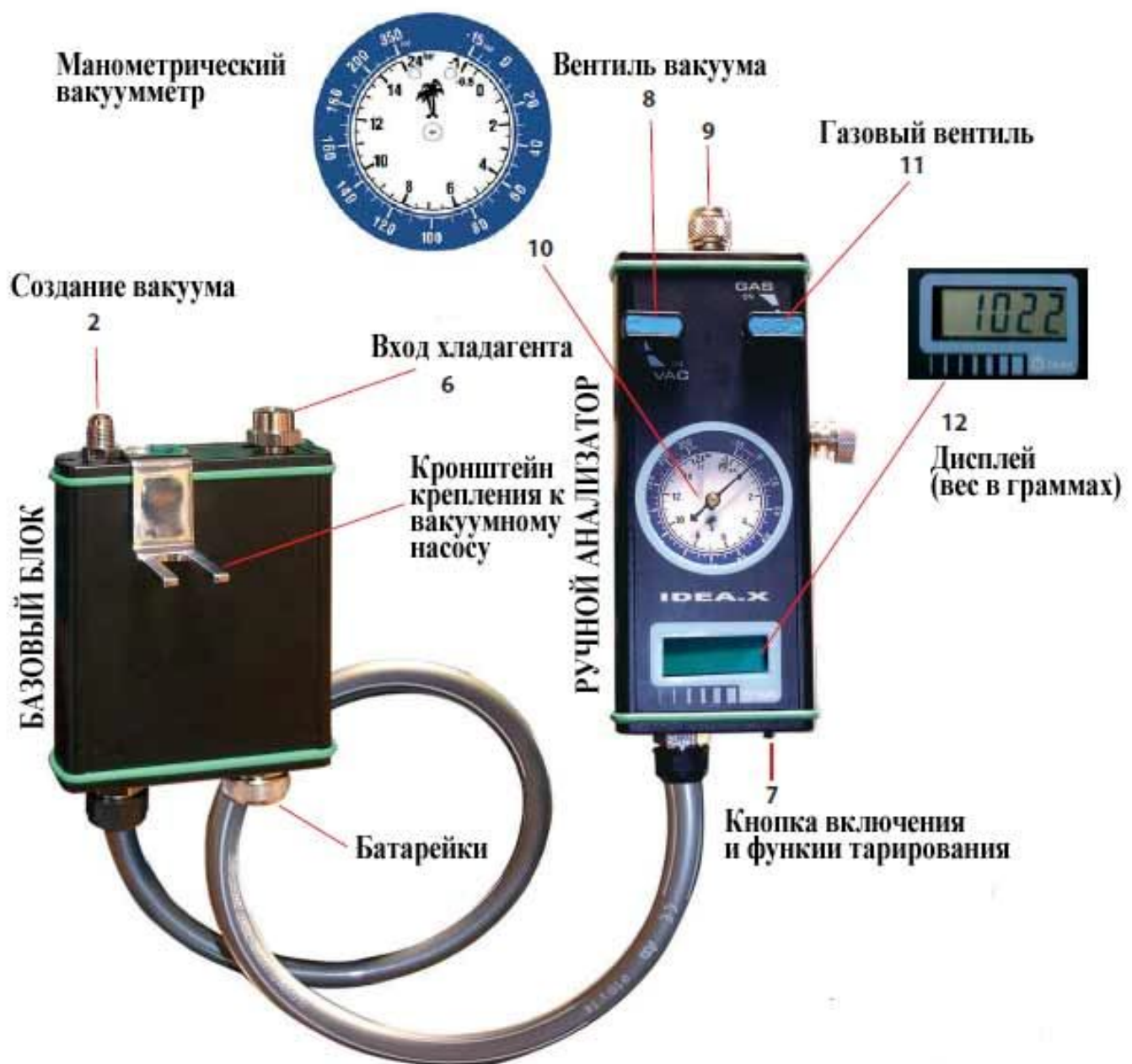
IDEA.X

IDEA.X – оборудование для диагностики, заправки и вакуумирования. Работает со всеми типами хладагентов и любыми системами кондиционирования воздуха. IDEA.X работает с баллонами весом 1 и 2 кг и может быть присоединено к любому насосу.

Описание системы.

IDEA.X представляет собой комплексную систему, состоящую из базового блока и ручного анализатора. После подключения к системе охлаждения или кондиционирования, IDEA.X позволит Вам производить следующие операции:

- 1) вакуумирование;
- 2) проверка на отсутствие утечек в системе;
- 3) заправка с точностью до одного грамма;
- 4) проверка корректности выполненной заправки.



Комплектность прибора.

В комплект поставки прибора IDEA.X входят следующие компоненты:

- Сам прибор, 2 части: базовый блок и ручной анализатор
- Медный адаптер 5/16 F - 1/8 M;
- Медный адаптер 1/4 F - 1/8 M;
- Соединительный шланг 18 см 1/4" SAE (M) – 5/16" (F)
- Соединительный шланг 18 см 1/4" SAE (M) – 1/4" SAE (F)
- Жёлтый соединительный шланг для вакуумного насоса
- Две батарейки 3 В.

1/4" – 5/16"
для R410A



1/4" – 5/16"



1/4" – 1/4"
для R22 – R407C- R404A



1/4" – 1/4"



Соединительный шланг
для вакуумного насоса



Батарейка



1. Установка базового блока на вакуумный насос и подсоединение баллона с хладагентом.



1. Присоедините кронштейн (4) к штуцеру (1) и закрепите его при помощи гайки (1А).
2. Присоедините жёлтый шланг (3) к фитингам (1) и (2).
3. Прикрутите переход (5) (тип перехода зависит от использования хладагента) к фитингу (6).
4. Прикрутите баллон с хладагентом 1 или 2 кг. к переходу (5).

*		R134-R600: переход не нужен
*		R22 – R407C- R404: переход 1/4" F
*		R410A: переход 5/16" F

2. Подключение к системе, процедура вакуумирования и заправки.

Процедура вакуумирования.



должен быть удалён.

1. Подсоедините ручной анализатор к сервисному порту на низкой стороне системы, напрямую через фитинг (9), или, если более удобно, через соединительный шланг (7).
2. Включите вакуумный насос и медленно откройте вентиль (8) на ручном анализаторе.
3. Выполняйте процедуру вакуумирования системы как минимум 40 минут (в зависимости от объёма системы и мощности насоса). Стрелка манометрического вакуумметра (10) переместится в отрицательный сектор (-1 бар). Закройте вентиль (8) и подождите 5 минут, прежде чем приступить к проверке на герметичность.
4. Проверка на герметичность. Если стрелка остаётся в секторе оптимального вакуума (-1 бар), то можно переходить к процедуре заправки. Если положение стрелки изменилось, то вероятно в системе присутствуют утечки. Пожалуйста, обнаружьте место утечки, устраните утечку и повторите процедуру вакуумирования ещё раз.

P.S. Жидкий хладагент, возможно содержащийся в системе, перед выполнением процедуры обслуживания

Процедура заправки.



1. Проверьте имеет ли система, которую Вы собираетесь заправлять, какие-либо отметки о содержащемся в ней хладагенте и точном количестве необходимом для заправки.
2. Включите дисплей нажатием кнопки (7) на ручном анализаторе.
3. Прикрутите баллон с хладагентом 1 или 2 кг. к фитингу (6) (эта операция должна быть проделана максимально быстро для того, чтобы избежать утеки хладагента). На дисплее отобразится общий вес баллона.
4. Сбросьте вес тары (операция тарирования) ещё раз нажав кнопку (7) на ручном анализаторе.
5. Медленно откройте газовый вентиль (11). Хладагент начнёт поступать в систему. По показаниям дисплея (измерения производятся в граммах) оцените количество хладагента заправляемого в систему.
6. Как только желаемое количество хладагента будет заправлено в систему, закройте вентиль (11) на ручном анализаторе.
7. В случае если Вы не полностью заправили систему, откройте вентиль (11) ещё раз для достижения необходимого количества.
8. Слейте хладагент, оставшийся в соединительном шланге. Система при этом продолжает работать.
9. Отсоединитесь от системы. Открутите баллон с хладагентом (эта операция должна быть проделана максимально быстро для того, чтобы избежать утеки хладагента).

10. Прежде чем убирать IDEALX в кейс убедитесь, что в нём отсутствует хладагент. Слейте остатки хладагента. Не направляйте ручной анализатор в сторону людей.

P.S. Дисплей автоматически отключается через 3 минуты простоя.

Обратная сторона ручного анализатора.



Если система, которую вы собираетесь заправлять, не имеет таблички с указанием находящегося внутри хладагента, то тип хладагент может быть определён путём сравнения показаний манометра (10) с цветной диаграммой таблицы диагностики, расположенной на обратной стороне ручного анализатора. Значения для хладагентов R22-R407-R410A соответствуют домашним системам кондиционирования воздуха (Сплит системам).

Зелёный: система не заправлена

Синий: система заправлена

Жёлтый: система переполнена

Красный: аномалия

Предупреждение:

Некоторые системы, особенно небольших размеров и заправленные R600a, должны заправляться с точностью до грамма, поэтому необходимо иметь в виду, что между газовым вентилем (11) и фитингом (9) остаётся 4 грамма хладагента.

Если Вы хотите, чтобы количество хладагента, отображающееся на дисплее (12) соответствовало количеству хладагента, заправленного в систему, сделайте следующее:

- Убедитесь, что газовый вентиль (11) плотно закрыт. На несколько секунд включите систему для удаления остатков хладагента.
- Если Вы не хотите включать систему, добавьте 4 грамма к количеству хладагента на дисплее (12).

ВНИМАНИЕ: Все операции по заправке хладагента должны выполняться в защитных очках и перчатках.

Сводная таблица

(поможет Вам определить, какой тип хладагента находится в системе)

Если система не имеет информации о том, тип хладагента находится внутри, то прежде выполнять операция сбора, пожалуйста, определите тип хладагента по таблице на обратной стороне ручного анализатора.

1. Не включая систему, подсоедините ей к оборудованию, замерьте температуру, определите давление по манометрическому вакуумметру и сравните его с таблицей на обратной стороне ручного анализатора. Давление хладагента зависит только от температуры и не зависит от количества хладагента в системе.



цветные сектора
таблицы диагностики

сводная таблица
давление / температура

какой
чем